



Руководство по эксплуатации

**Rider 112C**  
**Rider 112C5**

Прежде чем приступить к работе с машиной  
внимательно прочитайте инструкцию и  
убедитесь, что Вам все понятно.



**Russian**

# СОДЕРЖАНИЕ

## Содержание

СОДЕРЖАНИЕ	
Содержание .....	2
ВВЕДЕНИЕ	
Уважаемый покупатель! .....	3
Вождение и перевозка по дорогам общего пользования .....	3
Буксировка .....	3
Назначение .....	3
Надлежащее техническое обслуживание .....	3
Журнал технического обслуживания	
Предпродажное обслуживание .....	4
После первых 8 часов эксплуатации .....	4
ПОЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ	
Условные обозначения .....	5
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	
Инструкция по технике безопасности .....	6
Движение по склонам .....	7
Дети .....	8
Техническое обслуживание .....	8
Транспортировка .....	9
ЧТО ЕСТЬ ЧТО?	
Размещение средств управления .....	10
ЧТО ЕСТЬ ЧТО?	
Размещение средств управления .....	11
ПРЕЗЕНТАЦИЯ	
Описание .....	12
Стригущий узел .....	12
Подъемный рычаг стригущего узла .....	12
Рычаг установки высоты стрижки .....	13
Сиденье .....	13
Заправка .....	13
Нейтральная передача .....	13
Управление	
Перед запуском .....	14
Проверьте систему аварийной защиты .....	14
Запустите двигатель .....	14
Запуск двигателя со слабо заряженным аккумулятором .....	15
Езда на самоходной газонокосилке .....	16
Начало езды под гору, ручная коробка передач .....	17
Практические советы по стрижке .....	17
Остановите двигатель .....	17
Техническое обслуживание	
Регламент технического обслуживания .....	18
Чистка .....	19
Снятие защитных щитков газонокосилки .....	19
Проверка и регулировка рулевых тросов .....	19
Проверка стояночного тормоза .....	20
Регулировка троса сцепления .....	20
Регулировка троса газа .....	20
Замена воздушного фильтра .....	20
Замена топливного фильтра .....	21
Проверка давления в шинах .....	21
Система зажигания .....	21
Предохранители .....	22
Проверьте систему аварийной защиты .....	22
Проверка воздухозаборника охлаждающего воздуха двигателя .....	22
Сервисное положение режущего блока .....	22
Проверка ножей .....	24
Замена лезвий .....	24
Снятие заглушки BioClip .....	24
Смазка	
Проверка уровня масла в двигателе .....	25
Замена моторного масла .....	25
Смазка подшипников передних колес .....	25
Общая смазка .....	25
Устранение неисправностей	
Хранение	
Хранение в зимнее время .....	27
Щиток .....	27
Обслуживание .....	27
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Гарантия ЕС о соответствии .....	29

# ВВЕДЕНИЕ

## Уважаемый покупатель!

Благодарим за покупку газонокосилки Husqvarna Rider! Машина Husqvarna Rider имеет уникальную конструкцию с передним расположением режущего блока и патентованным шарнирно-сочлененным рулевым механизмом. Газонокосилки Rider пригодны для максимально эффективной работы даже на небольших и узких участках. Сгруппированные средства управления, а также гидростатическая передача, управляемая при помощи педалей, повышают эксплуатационные характеристики данной машины.

Надеемся, что это руководство по эксплуатации окажется полезным. Выполнение инструкций (при эксплуатации, обслуживании, ремонте и т.д.) позволит значительно увеличить срок службы машины и даже ее цену при вторичной продаже.

При продаже газонокосилки Rider не забудьте передать руководство по эксплуатации ее новому владельцу. В последнем разделе руководства содержится специальный Журнал технического обслуживания. Заносите в журнал все виды выполненного технического обслуживания и ремонта. Систематическое ведение журнала снижает расходы по текущему обслуживанию и влияет на стоимость машины при вторичной продаже. Возьмите с собой руководство по эксплуатации при отправке Rider в мастерскую для обслуживания.

## Вождение и перевозка по дорогам общего пользования

Ознакомьтесь с действующими правилами дорожного движения, касающимися вождения и перевозок по дорогам общего пользования. При перевозке газонокосилки на другом транспортном средстве всегда пользуйтесь разрешенными к применению креплениями. Проверьте, хорошо ли закреплена газонокосилка.

## Буксировка

Если машина оснащена гидростатической трансмиссией, буксировать машину можно только на малые расстояния и с низкой скоростью, в противном случае существует риск повреждения трансмиссии.

Во время буксировки трансмиссия должна быть разомкнута, см. указания в разделе «Перепускные клапаны».

## Назначение

Райдер предназначен для стрижки травы на открытых и ровных грунтовых площадках. Для расширения сферы применения устройства производитель предлагает ряд дополнительных принадлежностей. Для получения более подробной информации о доступных дополнительных принадлежностях свяжитесь с вашим дилером. Разрешается использование машины только с оборудованием, рекомендованным производителем. Другие варианты эксплуатации являются недопустимыми. Соответствие условиям работы, обслуживания и ремонта, указанным производителем, и строгое их соблюдение также являются важным составным компонентом использования по назначению.

Работать с газонокосилкой, осуществлять техническое обслуживание и ремонт должны лица, хорошо ознакомленные с ее специфическими характеристиками и знающие соответствующие правила техники безопасности.

Необходимо всегда соблюдать правила предупреждения несчастных случаев, все другие общепринятые нормы техники безопасности и гигиены труда, а также правила дорожного движения.

Любые произвольные модификации данной газонокосилки освобождают производителя от ответственности за возможные повреждения и травмы, вызванные такими изменениями конструкции.

## Надлежащее техническое обслуживание

Продукция фирмы Husqvarna продается по всему миру, и потребители могут быть уверены, что получают самую лучшую поддержку и обслуживание. Например, перед поставкой машина была проверена и отрегулирована вашим продавцом. См. свидетельство в Журнале технического обслуживания в данном руководстве.

Если вам необходимо заказать запасные части, требуется помощь при техническом обслуживании или информация по вопросам гарантийного ремонта, обращайтесь по адресу:

Настоящее руководство относится к машине с серийным номером:	Двигатель	Трансмиссия

На табличке с техническими данными машины можно найти следующую информацию:

- Обозначение типа машины.
- Типовой номер изготовителя.
- Серийный номер машины.

При заказе запасных частей всегда указывайте обозначение типа и серийный номер.

# Журнал технического обслуживания

## Предпродажное обслуживание

- 1 Заряжайте батарею в течение 4 часов с максимальным током 3 А.
- 2 Установите рулевое колесо, сиденье и дополнительное оборудование.
- 3 Проверьте и отрегулируйте давление в шинах (60 кПа, 0,6 бар, 9 PSI).
- 4 Проверьте, чтобы в двигателе было правильное количество масла.
- 5 Убедитесь, что аккумуляторная батарея подключена.
- 6 Заправьте топливо и запустите двигатель.
- 7 Проверьте, чтобы газонокосилка не ехала при включенной нейтральной передаче.
- 8 Проверьте:
  - Передний привод.
  - Задний привод.
  - Работу ножей.
  - Аварийный выключатель в сидении.
  - Аварийный выключатель в подъемном рычаге.
  - Фиксатор для стояночного тормоза.
  - Проверьте скорость оборотов двигателя. См. Раздел Технические характеристики.
- 9 Проинформируйте покупателя о следующем:
  - Необходимости и преимуществах соблюдения регламента технического обслуживания.
  - Влияние обслуживания и журнала технического обслуживания на сохранение стоимости газонокосилки при вторичной продаже.
  - Область применения системы BioClip.
  - Заполните документ продажи и т.д.

Предпродажное обслуживание проведено. Дефекты отсутствуют. Подтверждение:

---

Дата, пробег, печать, подпись

## После первых 8 часов эксплуатации

- 1 Замените масло в двигателе

# ПОЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ

## Условные обозначения

На частях газонокосилки и в руководстве имеются следующие символы.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Небрежное или неправильное применение может привести к серьезной или смертельной травме пользователя или окружающих.



Прежде чем приступить к работе с машиной внимательно прочитайте инструкцию и убедитесь, что Вам все понятно.



Всегда используйте:

- Специальные шумозащитные наушники



Эта продукция отвечает требованиям соответствующих нормативов ЕС.



Быстро



Медленно



Остановите двигатель.



Подсос.



Топливо



Уровень масла



Высота стрижки



Назад



Вперед



Зажигание



Предупреждение: вращающиеся части. Держите руки и ноги на безопасном расстоянии.



Включение сцепления



Выключение сцепления



Стояночный тормоз



Тормоз



Сцепление



Шумозащитные эмиссии в окружающую среду согласно Директивы Европейского Сообщества. Эмиссия машины приведена в главе Технические данные и на табличке.



Ротационные ножи.

Запрещается помещать руки или ноги под режущую деку во время работы двигателя.



Никогда не едьте на самоходной газонокосилке по пересеченной местности с уклоном более 10°.



Запрещается использовать машину в случае, если рядом находятся дети или животные



Не перевозите пассажиров на машине или оборудовании.



Если режущий блок не установлен, ехать следует очень медленно



Прежде чем начать движение задним ходом, а также во время движения задним ходом следует оглядываться, чтобы постоянно контролировать ситуацию.



Следите за тем, чтобы руки или другие части тела не попали в защемление между ремнем и ременным шкивом.



Перед выполнением ремонта или технического обслуживания остановите двигатель и отсоедините провод зажигания



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

## Инструкция по технике безопасности

Соблюдение этих инструкций обеспечит вашу безопасность. Прочтите их внимательно.

### Застрахуйте Вашу самоходную газонокосилку

- Проверьте страховку Вашей новой самоходной газонокосилки.
- Обращайтесь в Вашу страховую компанию.
- На Вас лежит полная ответственность и Вы должны иметь полную страховку от дорожных аварий, пожара, повреждений, кражи.

### Общее использование

- Перед запуском машины прочтите все инструкции, приведенные в данном руководстве и на самой машине. Убедитесь в том, что вы их поняли, и затем выполните их.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Машина во время работы создает электромагнитное поле. В определенных обстоятельствах это поле может создавать помехи для пассивных и активных медицинских имплантантов. Чтобы избежать риска серьезного повреждения или смерти, лицам с медицинскими имплантантами рекомендуется проконсультироваться с врачом и изготовителем имплантанта, прежде чем приступать к работе с этой машиной.

- Изучите инструкции по безопасной эксплуатации машины и использованию средств управления, а также научитесь быстро останавливать машину. Также необходимо разбираться в значении предупредительных наклеек.
- Машиной должны пользоваться только взрослые, знающие как с ней обращаться.
- Во время запуска двигателя, включения привода, или когда вы трогаетесь с места, необходимо убедиться, что в непосредственной близости от машины никого нет.
- Очистите участок от камней, игрушек, проводов и других предметов, так как они могут быть захвачены ножами и отброшены в сторону.



- Остановите двигатель и не запускайте его, пока не очистите выходной патрубок.
- Следите за выбросом и не направляйте его в сторону людей.
- Остановите двигатель и не допускайте его запуска прежде, чем Вы не очистите стригущий узел.
- Помните о том, что ответственность в возможных опасных ситуациях и при авариях лежит на операторе.
- Запрещается брать пассажиров. Машина предназначена только для одного человека.



- До и во время езды задним ходом всегда смотрите вниз и назад. Остерегайтесь малых и больших препятствий.
- Замедляйте ход перед поворотом.
- Выключайте ножи, когда они не используются.
- При стрижке травы вокруг неподвижного объекта следите, чтобы ножи не задевали его. Никогда не наезжайте на посторонние предметы.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Машина способна травмировать руки, ноги, а также отбрасывать предметы. Невыполнение правил техники безопасности может привести к тяжелым травмам.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Выхлопные газы двигателя, некоторые их составляющие и определенные элементы машины содержат или выделяют химические соединения, которые могут быть причиной рака, врожденных заболеваний или нарушений репродуктивной функции. Двигатель выделяет окись углерода - бесцветный ядовитый газ. Не используйте машину в закрытом пространстве.

- Пользуйтесь машиной только при дневном свете или при хорошем освещении. Остерегайтесь подъезжать к ямам и другим неровностям почвы. Следите за другими возможными источниками риска.
- Никогда не пользуйтесь машиной, если вы устали, принимали алкоголь или медицинские препараты, использование которых может отразиться на вашем зрении, сознании или координации движений.
- Следите за дорожным движением, если вы работаете рядом с дорогой или проезжаете ее.

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Не оставляйте машину с работающим двигателем без присмотра. Каждый раз перед выходом из машины останавливайте ножи, включайте стояночный тормоз, выключайте двигатель и извлекайте ключ из замка зажигания.
- Никогда не используйте машину при неблагоприятных погодных условиях, например в туман, дождь, при сильном ветре, на сырых участках, при низких температурах воздуха, риске удара молнии и т. д.
- Запрещается допускать к управлению или ремонту машины детей или взрослых, не имеющих соответствующей подготовки. Возраст пользователя может определяться местными законами.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Во время работы с машиной вы должны использовать специальные одобренные средства защиты. Средства личной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. Обращайтесь за помощью к дилеру при подборе средств защиты.

- Пользуйтесь средствами защиты органов слуха, чтобы свести к минимуму возможность нарушения слуха.



- Просторная одежда может застрять в движущихся частях.
- Никогда не управляйте машиной босиком. Всегда надевайте защитные туфли или ботинки, лучше всего со стальным носком.



- При работе на машине всегда имейте рядом набор первой помощи.



## Движение по склонам

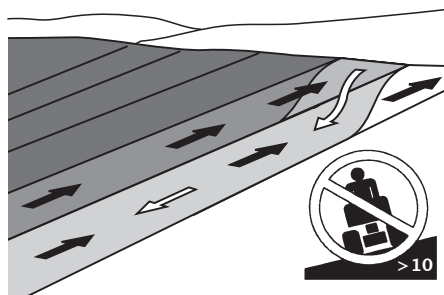
При движении по склонам существует наибольшая вероятность потери водителем контроля над управлением или опрокидывания машины, что может привести к серьезным травмам или к смерти. Работа на склонах требует максимальной осторожности. Если движение задним ходом под гору невозможно или вы не уверены, не стригите траву на этом участке.

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Не едьте вниз по уклону с поднятым рабочим узлом.

### Выполните следующее

- Уберите препятствия -- камни, ветки деревьев и пр.
- Стригите по восходящей и нисходящей линиям, но не поперек склона.



- Запрещается использовать машину на участках с уклоном более 10°.
- Будьте особенно осторожны при использовании дополнительного оборудования, которое может повлиять на устойчивость машины.
- Старайтесь не начинать езду и не останавливаться на склоне. Если колеса начинают буксовать, остановите ножи и едьте осторожно вниз по склону.
- На склонах всегда следует передвигаться плавно и медленно.
- Не меняйте резко скорость или направление.
- Избегайте лишних поворотов на склонах, при необходимости поворачивайте медленно и постепенно вниз, если это возможно. Едьте осторожно. Используйте небольшой поворот руля.
- Проявляйте осторожность и старайтесь не переезжать через борозды, ямы и выбоины. На пересеченной местности опасность переворота машины значительно увеличивается. В высокой траве препятствия могут быть незаметны.





# ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

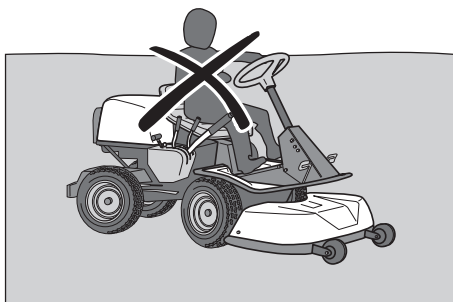
- Не стригите траву в непосредственной близости от краев кюветов или насыпей. Машина может внезапно перевернуться, если одно колесо окажется над краем крутого склона или канавы, или если край просядет.
- Не стригите мокрую траву. Мокрая трава скользкая, покрышки могут потерять сцепление и машина начнет скользить.
- Не пытайтесь выровнять машину, опираясь ногой о землю.
- При чистке нижней части, машина никогда не должна стоять на краю участка или кювета.
- При выполнении стрижки держитесь вдали от кустов и других препятствий для предотвращения перегрева.
- Выполняйте рекомендации по колесным грузам или противовесам для увеличения устойчивости машины.

## ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При езде на склонах рекомендуется использовать грузы, смонтированные на задних колесах, для более безопасного управления и улучшения ходовых качеств. При неуверенности в использовании грузов, советуйтесь с Вашим дилером. Грузы для колес не могут использоваться на полноприводных машинах, используйте противовес.

## Дети

- Серьезные аварийные ситуации могут возникнуть в случае, если не следить внимательно за детьми, находящимися в непосредственной близости от машины. Детям часто хочется подойти поближе к машине во время работы. Никогда не исходите из того, что дети будут оставаться там, где вы их видели в последний раз.
- Дети должны находиться вне зоны работы под тщательным наблюдением взрослых.
- Будьте внимательны, выключите машину, если дети окажутся в зоне работы.
- До и во время движения задним ходом посмотрите назад и вниз, чтобы убедиться в том, что рядом нет маленьких детей.
- Никогда не позволяйте детям самостоятельно ездить на газонокосилке. Они могут упасть и получить серьезные травмы или оказаться в опасной зоне работы машины.
- Ни в коем случае не разрешайте детям управлять машиной.



- Будьте особенно осторожны вблизи углов, кустов, деревьев или других объектов, закрывающих обзор.

## Техническое обслуживание

- Остановите двигатель. Предупредите запуск двигателя, сняв для этого кабель со свечи зажигания или вынув ключ зажигания перед выполнением регулировки или технического обслуживания.
- Никогда не производите заправку топливом в помещении.



- Бензин и его пары ядовиты и чрезвычайно огнеопасны. Будьте особенно осторожны при обращении с бензином, так как небрежное обращение может привести к травмам или к пожару.
- Храните топливо только в емкостях, предназначенных для этих целей.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака и не заполняйте топливный бак при работающем двигателе.
- Дайте двигателю остыть перед заправкой. Не курите! Не проводите заправку машины топливом вблизи источника искр или открытого пламени.
- Будьте осторожны при обращении с маслом, масляными фильтрами, топливом и аккумулятором, принимая во внимание экологические нормы. Выполняйте местные предписания по утилизации.
- Поражение электрическим током может привести к серьезным травмам. Не прикасайтесь к кабелям во время работы двигателя. Не проверяйте систему зажигания пальцами.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При работе двигатель и система выхлопных газов сильно нагреваются. Существует риск ожогов при прикосновении. При выполнении стрижки держитесь вдали от кустов и других препятствий для предотвращения перегрева.

- Если в топливной системе возникла утечка, не запускайте двигатель, пока утечка не будет устранена.
- Храните машину и топливо таким образом, чтобы избежать травмы в случае утечки или испарения топлива.
- Проверяйте уровень топлива перед каждым использованием и оставляйте место в баке на расширение топлива, так как в противном случае тепло от двигателя и солнца может способствовать расширению топлива и его переливу.
- Не переполняйте топливный бак. Если бензин разлит на машину, протрите насухо и, прежде чем запустить двигатель, подождите пока бензин испарится. Если вы пролили бензин на одежду, необходимо переодеться.



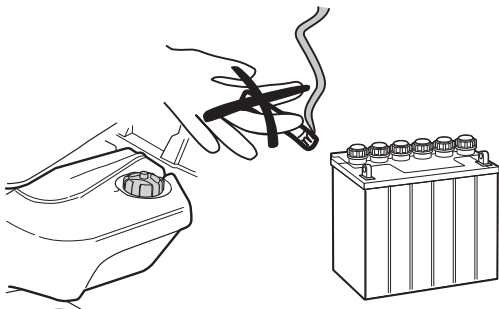
# ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Дайте машине остыть перед выполнением любых работ в отсеке двигателя.



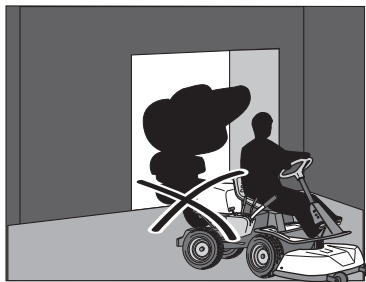
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Аккумулятор содержит свинец и токсичные составляющие свинца, которые могут вызвать рак, врожденный дефект или нарушения репродуктивной функции. Вымойте руки, если вы прикасались к аккумулятору.

- Будьте очень осторожны при обращении с кислотой аккумулятора. Попадание кислоты на кожу может вызвать сильное разъедание кожи. При разливании на кожу немедленно промойте водой.
- Попадание кислоты в глаза может привести к слепоте. Немедленно промойте обильным количеством воды в течение не менее 20 минут, а затем незамедлительно обратитесь к врачу.
- Будьте осторожны при техническом обслуживании аккумулятора. В аккумуляторе скапливаются взрывоопасные газы. Никогда не проводите техническое обслуживание аккумулятора во время курения или в непосредственной близости от источника открытого огня или искр! Аккумулятор может взорваться и причинить тяжелые травмы.



- Следите за тем, чтобы болты и гайки были хорошо затянуты и оборудование находилось в надлежащем состоянии.
- Никогда не вносите изменений в конструкцию оборудования безопасности. Регулярно проверяйте его функционирование. Запрещается вождение машины с поврежденными или не установленными защитными панелями, защитными крышками, аварийными выключателями или другим защитным оборудованием.
- Помните о возможности травмы подвижными или горячими деталями, когда двигатель запускается с открытым капотом или снятыми защитными кожухами.
- Не изменяйте настройку регуляторов. При работе на чрезмерно высоких оборотах создается риск повреждения машины.

- Никогда не пользуйтесь машиной в помещении или в непроветриваемых местах. В выхлопных газах содержится окись углерода -- бесцветный, ядовитый и крайне опасный газ.



- Остановитесь и проверьте оборудование, если вы наехали на какой-либо предмет. Если необходимо, проведите ремонт перед запуском.
- Никогда не выполняйте регулировку при работающем двигателе.
- Машина проверена и допущена к эксплуатации только с поставляемым или рекомендуемым производителем оборудованием.
- Лезвия ножей остры, ими можно порезаться. Обмотайте лезвия или воспользуйтесь защитными перчатками при обращении с ножами.
- Регулярно проверяйте работу стояночного тормоза. Выполняйте регулировку и техническое обслуживание по мере необходимости.
- Очищая машину от травы, листьев и другого застрявшего в ней мусора, вы уменьшаете риск возникновения пожара. Дайте машине остыть перед тем, как поставить ее в помещение.



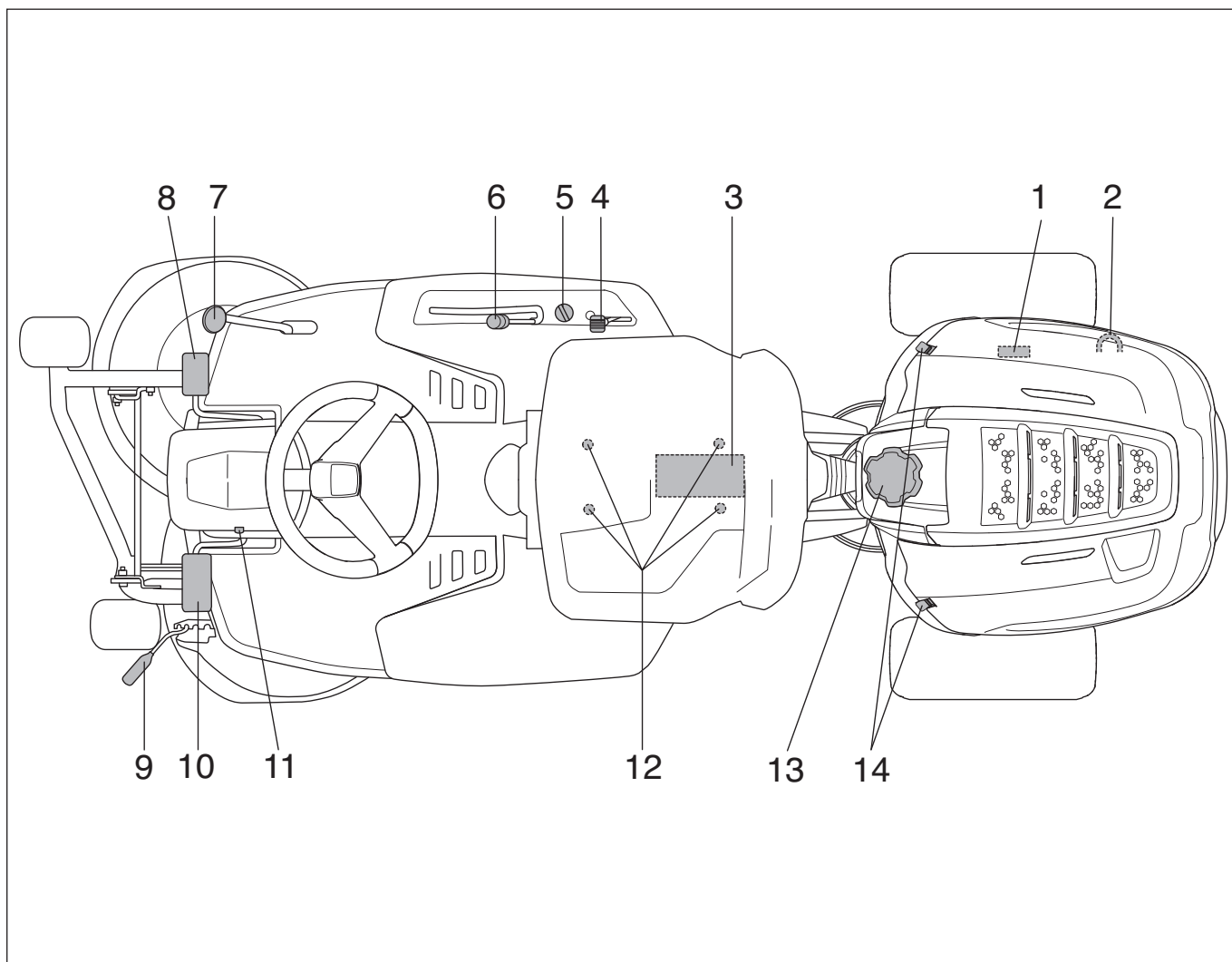
## Транспортировка

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Стояночного тормоза недостаточно для блокировки машины при транспортировке. Не забудьте хорошо закрепить машину на транспортном средстве.

- Машина имеет большую массу и может вызвать тяжелые травмы при падении. Будьте особенно осторожны при ее погрузке на автомобиль или прицеп.
- Используйте специальный прицеп для транспортировки машины. При транспортировке включите стояночный тормоз, переключите подачу топлива и закрепите машину специальными крепежными ремнями, цепями или тросами.
- Ознакомьтесь и соблюдайте местные правила дорожного движения перед транспортировкой газонокосилки или при движении по дороге.

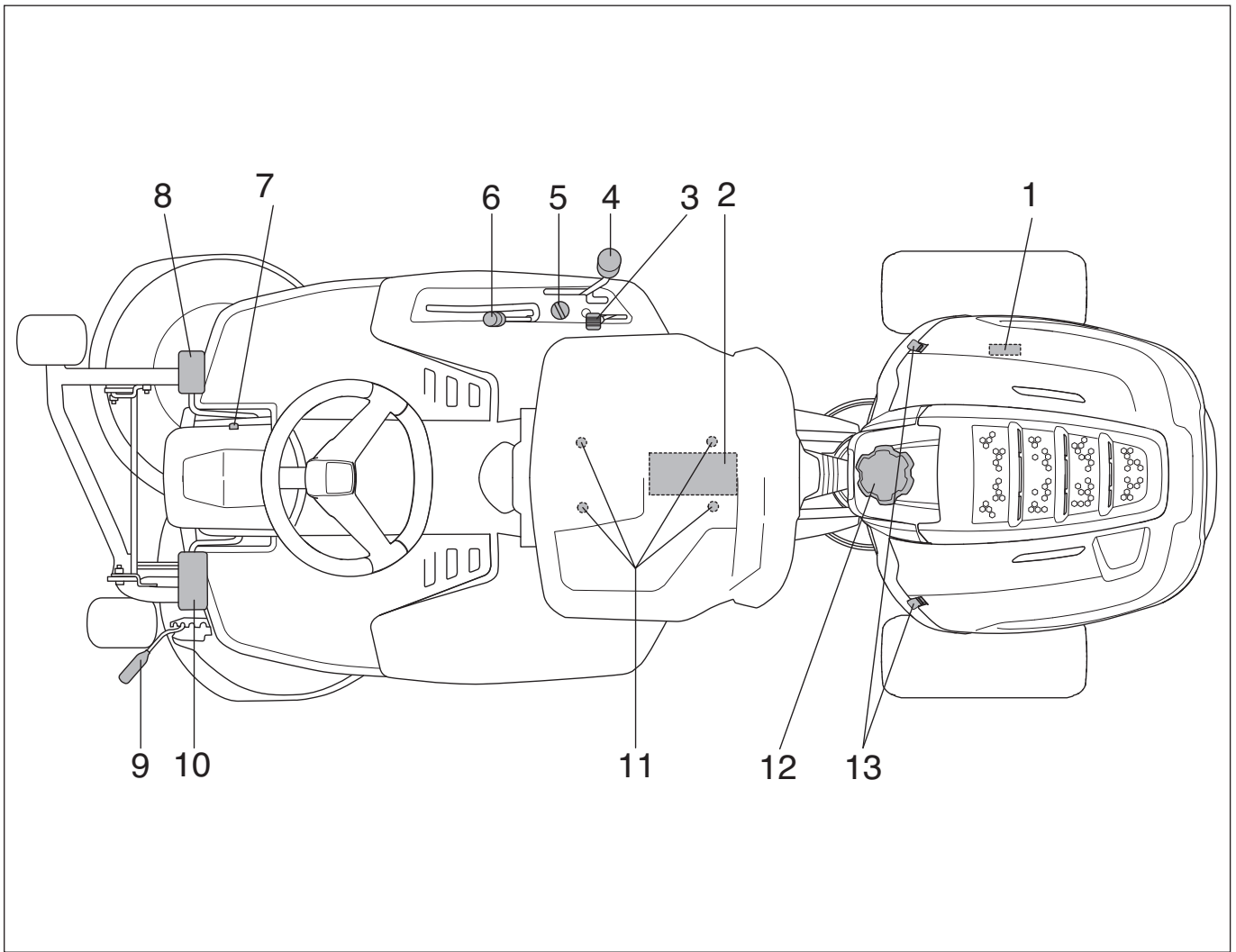
# ЧТО ЕСТЬ ЧТО?



## Размещение средств управления Rider 112C

- |  |   |
|--|---|
| 1 Табличка с обозначением изделия и серийного номера     | 8 Ограничитель переключателя скорости при движении вперед |
| 2 Рычаг выключения привода                               | 9 Рычаг установки высоты стрижки                          |
| 3 Аккумулятор  | 10 Стояночный тормоз                                      |
| 4 Ручка газа/подсос                                      | 11 Блокировочная кнопка стояночного тормоза               |
| 5 Замок зажигания  | 12 Регулировка сиденья.                                   |
| 6 Подъемный рычаг стригущего узла                        | 13 Крышка топливного бака                                 |
| 7 Ограничитель переключателя скорости при движении назад | 14 Замок капота   |

# ЧТО ЕСТЬ ЧТО?



## Размещение средств управления Rider 112C5

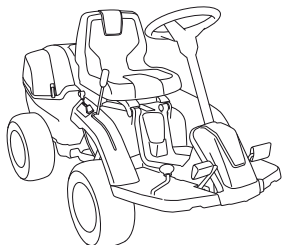
- |  |  |
|--|--|
| 1 Табличка с обозначением изделия и серийного номера | 7 Блокировочная кнопка стояночного тормоза |
| 2 Аккумулятор  | 8 Стояночный тормоз                        |
| 3 Ручка газа/подсос                                  | 9 Рычаг установки высоты стрижки           |
| 4 Рычаг переключения передач                         | 10 Педаль сцепления                        |
| 5 Замок зажигания                                    | 11 Регулировка сиденья.                    |
| 6 Подъемный рычаг стригущего узла                    | 12 Крышка топливного бака                  |
|  | 13 Замок капота                            |

# ПРЕЗЕНТАЦИЯ

## Описание

Поздравляем Вас с выбором изделия исключительного качества! Мы обещаем Вам, что Вы останетесь довольны этим изделием на протяжении долгого времени.

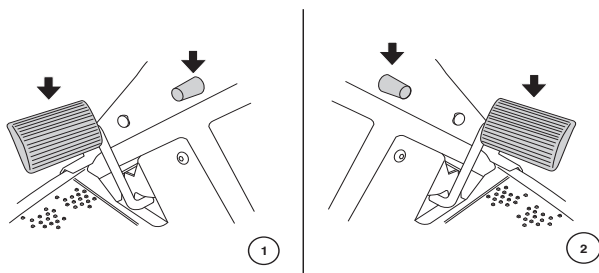
Силовая передача осуществляется посредством гидростатического узла редуктора, обеспечивающего бесступенчатое изменение скорости.



(Rider 112C)

## Стояночный тормоз

Стояночный тормоз включается следующим образом:



- 1 Нажмите на педаль стояночного тормоза.
- 2 Нажмите на кнопку фиксации на рулевой колонке.
- 3 Отпустите педаль стояночного тормоза, удерживая кнопку в прижатом положении.

Райдер 112С оборудован педалью тормоза и блокирующей кнопкой с левой стороны. (1)

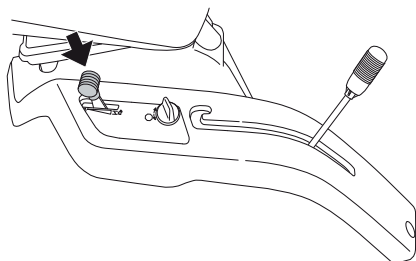
Райдер Rider 112С5 оборудован педалью тормоза и фиксатором с правой стороны. (2)

Блокировочная кнопка стояночного тормоза автоматически выключается при нажатии педали тормоза.

## Рукоятка газа и подсос

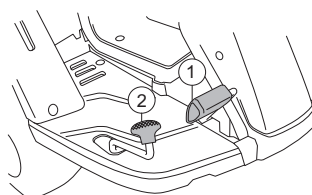
Количество оборотов двигателя, а также скорость вращения ножей регулируется ручкой газа.

Ручка используется также для включения функции подсоса. При включении подсоса, двигатель получает обогащенную смесь топлива и воздуха, что облегчает запуск холодного двигателя.



## Ограничитель переключателя скорости Rider 112C

Скорость газонокосилки плавно регулируется двумя педалями. Педалью (1) при движении вперед и педалью (2) при движении назад.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При перемещении под кустарником следите за тем, чтобы ветви не мешали работе педалей. В противном случае существует опасность потерять контроль.

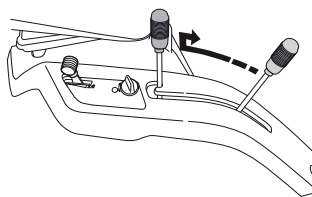
## Стригущий узел

Машины оборудованы режущей декой Combi с двумя ножами. Узел Combi со смонтированной заглушкой BioClip, измельчает скошенную траву в удобрение почвы. Без заглушки BioClip узел работает как с узлом выбрасывания назад.

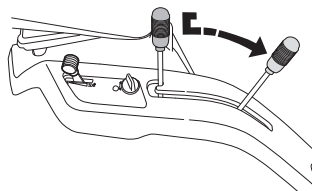
## Подъемный рычаг стригущего узла

Рычаг подъема режущего блока переводит его в положение транспортировки или в рабочее положение.

Если потянуть рычаг назад, то рабочий узел будет подниматься и ножи автоматически перестанут вращаться (транспортное положение).



При перемещении рычага вперед режущая дека опускается, и ножи автоматически начинают вращаться (положение скоса).

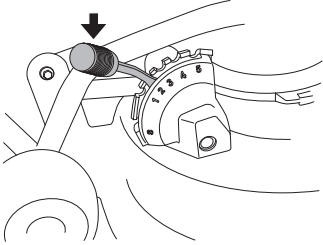


Этот рычаг можно также использовать для временного регулирования высоты резки, например на небольшом бугре на газоне.

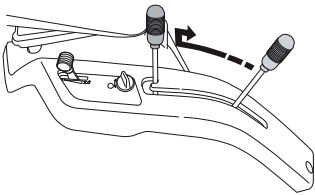
# ПРЕЗЕНТАЦИЯ

## Рычаг установки высоты стрижки

Высота для резки имеет 5 различных положений регулировки (1-5) при помощи рычага регулировки высоты резки.



Поднимите режущий блок, прежде чем регулировать высоту.

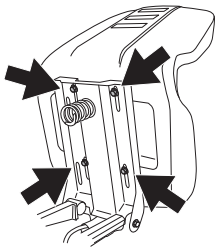


## Сиденье

Впереди сиденье имеет шарнирное крепление и может наклоняться вперед.

Сиденье можно также передвигать вперед или назад.

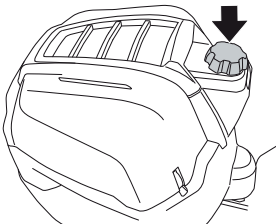
Отверните винты под сиденьем и отрегулируйте его, перемещая взад-вперед до желаемого положения.



## Заправка

Двигатель работает на очищенном бензине с октановым числом не менее 85 (без примеси масла). Рекомендуется использовать биоразлагающийся алкилатный бензин. Не пользуйтесь бензином, содержащим метанол.

Не заполняйте бак полностью, оставьте как минимум 2,5 см (1) емкости на расширение.



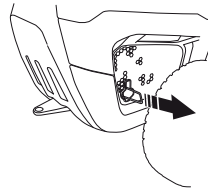
## ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Не используйте топливный бак в качестве полки для вещей.

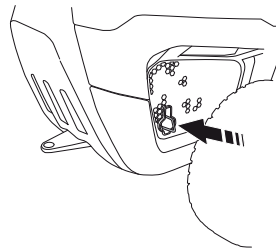
## Нейтральная передача (112С)

Для перемещения Rider с выключенным двигателем вытяните рычаг нейтральной передачи. Потяните рычаги в их крайние положения, не используйте никакие средние положения.

- Вытяните рычаг для освобождения системы привода.



- Задвиньте рычаг, чтобы освободить систему привода.



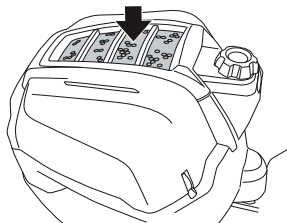
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью! Будьте осторожны и заправляйте машину только на улице (см. инструкции по технике безопасности).

## Перед запуском

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Решетка воздухозаборника в капоте двигателя позади сиденья водителя не должна быть закрыта, например, одеждой, листьями, травой или грязью.

Это ухудшает охлаждение двигателя. Риск серьезных повреждений двигателя.



- Перед запуском, прочитайте предписания техники безопасности и информацию по расположению рычагов управления.
- Выполняйте перед запуском ежедневное обслуживание, см. График обслуживания.
- Установите сиденье в удобное положение.

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Избегайте включения режущей головки, когда она находится в положении для обслуживания, чтобы не повредить приводной ремень.

## Проверьте систему аварийной защиты

Газонокосилка Rider оснащена системой аварийной защиты, предотвращающей запуск двигателя или вождение в следующих случаях:

Двигатель запускается только если:

- Режущая дека поднимается и стояночный тормоз активирован.

Двигатель останавливается, если:

- Режущая дека опускается и водитель встает с сиденья.
- Режущая дека находится в верхнем положении, стояночный тормоз не активирован, а водитель встает.

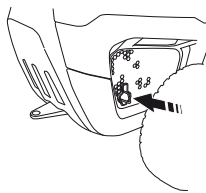
Ежедневно проверяйте, срабатывает ли система безопасности при попытке запуска двигателя в случае несоблюдения одного из условий. Измените условия и повторите попытку.



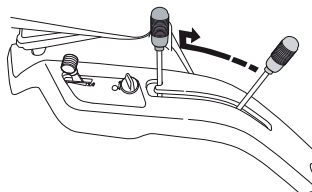
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не модифицируйте средства безопасности. Регулярно проверяйте исправность этих средств. Машина не должна работать с неисправными или демонтированными средствами безопасности.

## Запустите двигатель

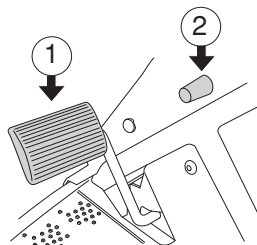
- 1 Для райдера 112С Проверьте, чтобы рычаг сцепления был прижат. (Положение работы)



- 2 Поднимите стригущий узел, потянув для этого рычаг назад, пока он не будет зафиксирован.



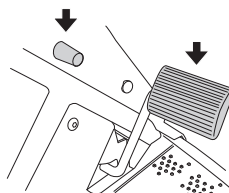
- 3 Включите стояночный тормоз. Это делается следующим образом:



- Нажмите на педаль стояночного тормоза (1).
- Нажмите на кнопку фиксатора (2) на рулевой колонке.
- Отпустите педаль тормоза, удерживая кнопку в нажатом положении.

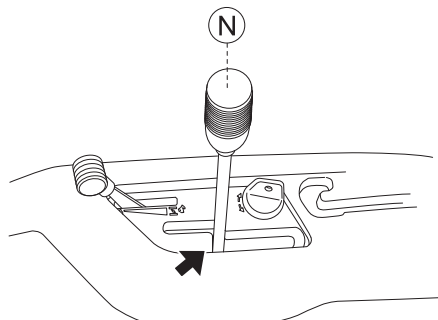
Блокировочная кнопка стояночного тормоза автоматически выключается при нажатии педали тормоза.

Райдер Rider 112C5 оборудован педалью тормоза и фиксатором с правой стороны. Двигатель не может быть запущен, пока не будет нажат стояночный тормоз.



- 4 Для райдера 112C5

Установите рычаг переключения передач в положение 'N' (нейтральное).

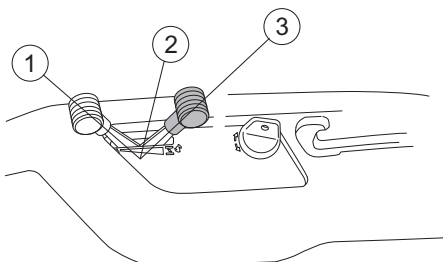




# Управление

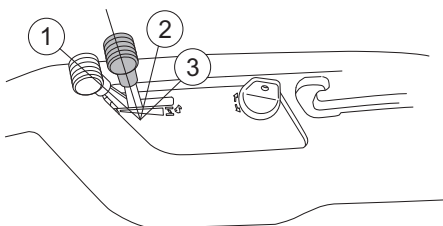
При холодном двигателе:

- 5 Передвиньте ручку газа в положение 3 (положение подсоса). В этом положении мотор получает более богатую смесь и его будет легче запустить.

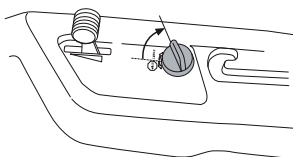


При горячем двигателе:

- 6 Установите ручку газа в положение между 1 и 2.



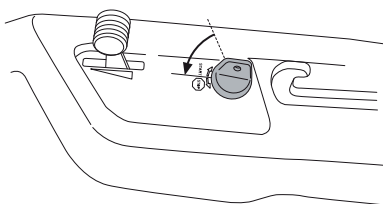
- 7 Поверните ключ зажигания в положение запуска.



## ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если двигатель не заводится, подождите примерно 15 секунд перед попыткой повторного запуска. Если двигатель не запускается, выждите 1 минуту перед следующей попыткой.

- 8 Сразу же после запуска двигателя отпустите ключ зажигания в нейтральное положение.



- 9 После запуска двигателя постепенно передвиньте рычаг воздушной заслонки назад. Дайте двигателю поработать на средних оборотах или на половину мощности в течение 3-5 минут перед подачей полной нагрузки.
- 10 Установите ручку газа на желаемое количество оборотов.

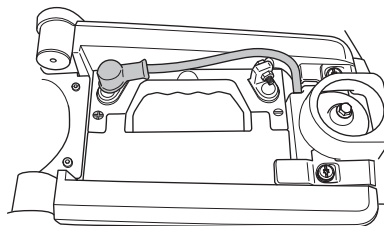


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Двигатель не должен работать внутри помещения или при плохой вентиляции. В выхлопных газах содержится токсичный газ - окись углерода.

## Запуск двигателя со слабо заряженным аккумулятором

Если зарядки аккумулятора недостаточно для запуска двигателя, значит аккумулятор следует зарядить. Заряжайте батарею в течение 4 часов с максимальным током 3 А.

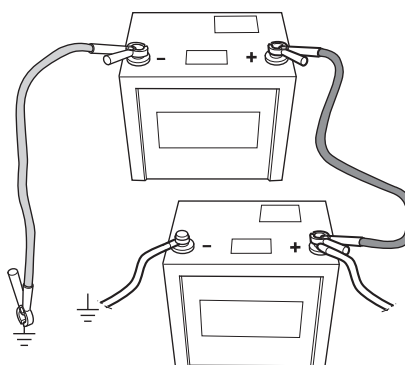
При полной зарядке аккумуляторной батареи подсоедините кабель красного цвета к положительной клемме батареи (+) и кабель черного цвета — к отрицательной клемме (-). Убедитесь, что красный кабель (+) занесен за черный кабель (-).



При использовании в экстренных случаях вспомогательных кабелей, выполняйте приведенные ниже указания:

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Ваша самоходная газонокосилка работает на 12-Вольтовой системе с отрицательной массой. Другое транспортное средство также должно быть с 12-Вольтовой системой и с отрицательной массой. Никогда не используйте аккумулятор системы стрижки для запуска другого транспортного средства.

## Подключение вспомогательных кабелей



- Подключите контакты ПОЛОЖИТЕЛЬНОГО кабеля к клемме (+) на каждом аккумуляторе, и будьте внимательны, чтобы не замкнуть никакой контакт на шасси.

Подключите один контакт черного кабеля к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ клемме (-) на заряженном аккумуляторе.

- Подключите другой контакт черного кабеля к надежному месту массы на ШАССИ, на расстоянии от топливного бака и от аккумулятора.

# Управление

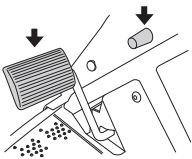
Снимайте кабели в противоположном порядке.

- В первую очередь следует снять с шасси ЧЕРНЫЙ кабель, и потом снять другой конец кабеля с полностью заряженного аккумулятора.
- В конце снимите КРАСНЫЙ кабель с обеих аккумуляторов.

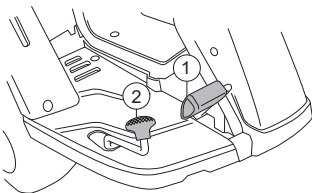
**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Запрещается использовать зарядно-пусковые устройства. Используйте только обыкновенные зарядные устройства для аккумуляторных батарей. Перед запуском двигателя всегда отсоединяйте зарядное устройство. Запрещается использовать т.н. зарядно-пусковые устройства. Зачастую эти устройства работают за счет повышения напряжения (а не тока) для создания необходимой для запуска двигателя мощности. Подобное повышение напряжения приведет к повреждению электрической системы.

## Езда на самоходной газонокосилке

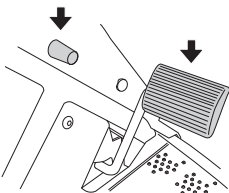
- 1 Rider 112C Освободите стояночный тормоз, нажав вначале на педаль стояночного тормоза и затем отпустив e€..



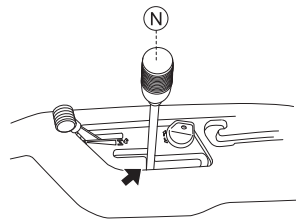
Осторожно нажмите одну из педалей, пока двигатель не достигнет необходимых оборотов. Педалью (1) при движении вперед и педалью (2) при движении назад.



Райдер Rider 112C5 оборудован педалью тормоза и фиксатором с правой стороны. Освободите стояночный тормоз, нажав вначале на педаль стояночного тормоза и затем отпустив e€.



Для райдера 112C5 Выключите сцепление и включите желаемую передачу.



- Скорости 1-4 используются при стрижке
- Скорости 4-5 используются при транспортировке

Осторожно отпустите педаль сцепления.

Трогаться можно независимо от того, какая включена передача.

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

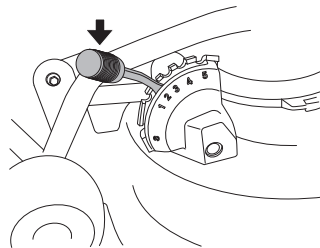
Переключение между передачами движения вперед не должно происходить при движении машины.

При каждом переключении передач необходимо выключать сцепление.

Перед переключением между передачами движения вперед и задним ходом, остановите машину, иначе можно повредить коробку передач.

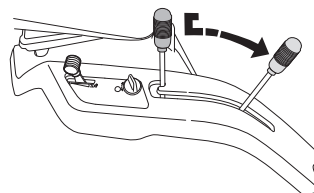
Никогда не включайте передачу силой. Если какая-либо передача не включается сразу, отпустите и потом опять нажмите на педаль сцепления. Попробуйте после этого опять включить передачу.

- 2 Выберите нужную высоту для резки (1-5) при помощи рычага регулировки высоты.



Для обеспечения равномерной высоты скашивания давление воздуха должно быть одинаковым в обоих передних колесах. См. раздел 'Технические данные'.

- 3 Опустите режущий элемент.



### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Срок службы приводных ремней значительно увеличивается, если двигатель работает на низких оборотах, когда включены ножи. Поэтому давайте полный газ тогда, когда режущий блок будет опущен в положение стрижки.

## Начало езды под гору, ручная коробка передач (112C5)

- 1 Нажмите на педаль стояночного тормоза.
- 2 Переместите ручку газа в положение полного газа.
- 3 Выключите сцепление и включите 1-ю передачу.
- 4 Осторожно отпустите стояночный тормоз.

## Практические советы по стрижке

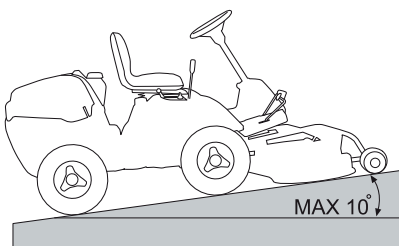


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Очистите газон от камней и других предметов, которые могут быть захвачены ножами и отброшены в сторону.

- Посмотрите, где на участке есть большие камни и другие твердые предметы, чтобы не наехать на них.
- Начните стрижку на большой высоте скашивания, затем уменьшайте высоту до тех пор, пока не будет получен желаемый результат.
- Результаты кошения будут наилучшими с максимально дозированной скоростью двигателя, см. технические данные, (когда лезвия вращаются быстро) и низкой скоростью (когда аппарат движется медленно). Если трава не слишком высокая и растет плотно, то скорость движения можно увеличить, не ухудшая при этом качества стрижки газона.
- Газон будет выглядеть красивее, если его стричь часто. Газон будет более однородным и состриженная трава будет ровно лежать на поверхности. Затраты времени не возрастут, так как вы можете стричь траву на более высокой скорости движения без потерь качества.
- Не стригите мокрую траву. Результат стрижки газона в таком случае будет гораздо хуже, т.к. колеса будут утопать в мягкой земле.
- После работы обязательно промойте режущий блок снизу водой.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Запрещается использовать машину на участках с уклоном более 10°. На склонах стригите траву вверх и вниз, но не поперек. Избегайте резких поворотов.

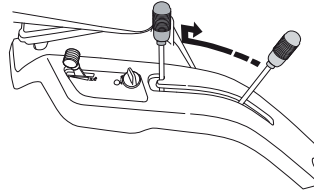


## Остановите двигатель

Дайте двигателю поработать на холостых оборотах одну минуту, чтобы температура понизилась до нормальной рабочей температуры, если газонокосилка до этого работала на высоких оборотах. Избегайте работы на холостых оборотах в течение длительного времени, это создает риск нагара на свече.

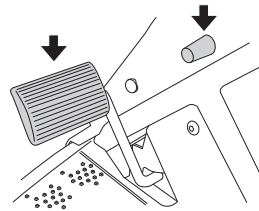
### 1 Rider 112C

Поднимите стригущий узел, потянув для этого рычаг назад, пока он не будет зафиксирован.



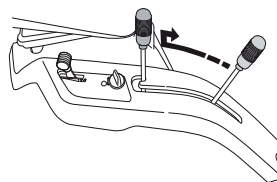
Потяните ручку газа назад и дайте двигателю поработать на холостом ходу не менее 30 с.

- 2 Поверните ключ зажигания в положение "STOP".
- 3 Когда самоходная газонокосилка будет стоять неподвижно, удерживайте стояночный тормоз в прижатом положении и нажмите на кнопку фиксации.



### 1 Rider 112C5

Поднимите стригущий узел, потянув для этого рычаг назад, пока он не будет зафиксирован.



- 2 Потяните ручку газа назад и установите рычаг переключения в положение "N" – нейтральное положение. Поверните ключ зажигания в положение "STOP".
- 3 Когда самоходная газонокосилка будет стоять неподвижно, удерживайте стояночный тормоз в прижатом положении и нажмите на кнопку фиксации.

# Техническое обслуживание

## Регламент технического обслуживания

Ниже приведен перечень операций обязательного технического обслуживания газонокосилки. По пунктам, не описанным в настоящей инструкции, обращайтесь в специализированную мастерскую.

Техническое обслуживание	Ежедневное техобслуживание перед запуском	Минимум один раз в год	Интервалы между циклами технического обслуживания в часах			
			25	50	100	200
Чистка	X					
Проверьте уровень масла в двигателе	X					
Проверьте патрубок подачи охлаждающего воздуха на двигатель	X					
Проверьте тросы управления	X					
Проверьте тормоза	X					
Проверьте аккумулятор	X					
Проверьте систему безопасности	X					
Проверьте винты и гайки.	O					
Проверьте нет ли утечек топлива и масла.	O					
Очистите место вокруг глушителя	O					
Замените масло в двигателе <sup>1)</sup>			X	X		
Проверьте режущий аппарат			X			
Проверьте давление в шинах.			X			
Смажьте тяги и оси <sup>3)</sup>			X			
Проверьте клиноремни			O			
Проверка и регулировка троса газа				X		
Замените воздушный фильтр <sup>2)</sup> .					X	
Замените топливный фильтр					X	
Заменить свечу зажигания.					X	
Проверьте топливный шланг. Замените его в случае необходимости. <sup>4)</sup>		O				

<sup>1)</sup>Первая замена через 8 часов. При работе под большой нагрузкой или при высокой температуре окружающей среды, проводите замену через каждые 25 часов. <sup>2)</sup>Очищайте и заменяйте фильтр чаще, если работаете в пыльных условиях. <sup>3)</sup>При ежедневном использовании газонокосилки Rider проводите смазку два раза в неделю. <sup>4)</sup>Выполняется специализированной сервисной мастерской.

X = Описано в данном руководстве по эксплуатации

O = Не описано в данном руководстве по эксплуатации



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Запрещается выполнять любой ремонт и обслуживание двигателя или режущего блока, пока не будут соблюдены следующие условия:

Двигатель должен быть остановлен.

Ключ зажигания вынут из замка.

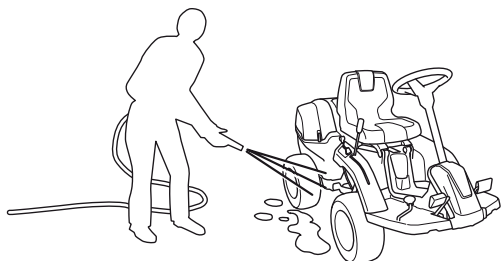
Со свечи снят кабель.

Включен стояночный тормоз.

Режущий блок отключен.

## Чистка

Почистите машину сразу после использования. Остатки травы после стрижки намного легче смыть струей воды, пока они не присохли.



Масляные загрязнения могут быть сняты холодным обезжиривателем. Распылите тонкий слой.

Промойте струей под обычным водопроводным давлением.

Не направляйте струю на электрические компоненты или на подшипники.

Не промывайте горячие поверхности, например двигатель или выхлопную систему.

После работы обязательно промойте режущий блок снизу водой.

После чистки рекомендуется запустить двигатель и дать стригущему агрегату возможность поработать некоторое время, чтобы сдуть оставшуюся воду.

При необходимости смажьте машину после чистки. Если на подшипники попало обезжиривающее средство или струя воды, то желательно произвести дополнительную смазку.

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Старайтесь не пользоваться высоконапорной или паровой мойкой.

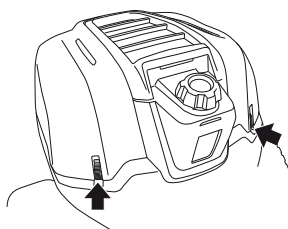
Это создает большой риск попадания воды в подшипники и на электрические соединения. Последствием может быть начало коррозии, что потом приводит к сбоям в работе. Добавление средств для чистки как правило усиливает коррозию.

## Снятие защитных щитков газонокосилки

### Капот двигателя

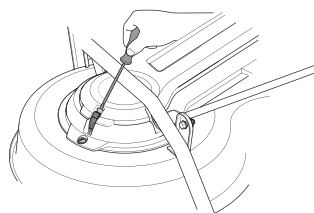
Мотор доступен для обслуживания после того, как будет открыт капот двигателя.

Отверните фиксаторы (по одному с каждой стороны) и откиньте крышку назад.



## Щиток ремня

Отогните зажим и поднимите щиток ремня.

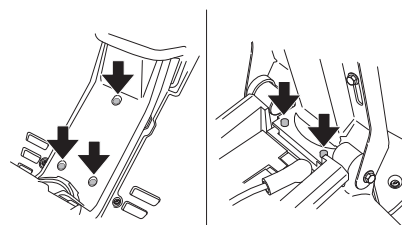


## Проверка и регулировка рулевых тросов

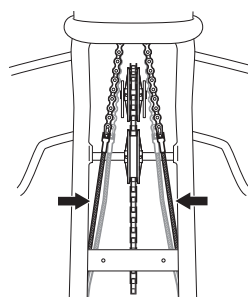
Система рулевого управления работает на тросах. Тросы через некоторое время могут растянуться и настройка рулевого управления будет изменена.

Проверьте и отрегулируйте рулевое управление как описано ниже:

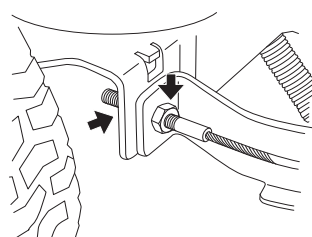
- 1 Снимите плиту рамы, ослабив болты. Три болта впереди и два под сидением.



- 2 Проверьте натяжение тросов управления сжав их в месте указанном стрелками как показано на рисунке.



- 3 При необходимости натяжение тросов может регулироваться регулировочными гайками по одной с каждой стороны шестерни управления. Не натягивайте тросы слишком сильно, они должны быть лишь подтянуты к шестерне управления.



Удерживайте трос, например, разводным ключом, чтобы он не скручивался.

При натяжении только с одной стороны, среднее положение руля может измениться.

Проверьте натяжение тросов после регулировки как это описано в пункте 2.



# Техническое обслуживание

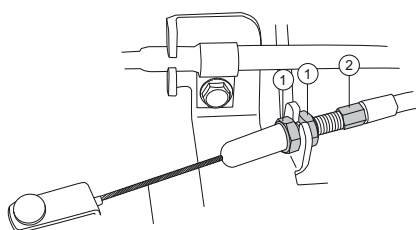
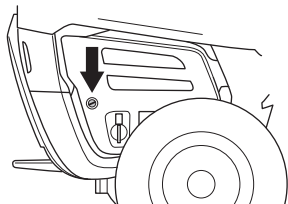
## Проверка стояночного тормоза

Проверьте, чтобы тормоз был правильно отрегулирован, поставив для этого машину на склоне с передачей в нейтральном положении и на тормозе.

Тормоз должен быть отрегулирован тогда, когда машина не стоит на месте.

## Регулировка тормоза (112С)

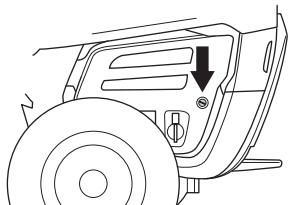
- 1 Снимите левую боковую крышку на задней теле с одним винтом.



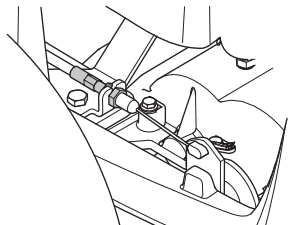
- 2 Освободите контргайки (1).
- 3 Натяните трос регулировочным винтом (2), чтобы на тросе не оставалось свободного хода.
- 4 Затяните контргайки (1) после регулировки.

## Регулировка тормоза (112С5)

- 1 Снимите левую боковую крышку на задней теле с одним винтом.



- 2 Освободите контргайки (1).



- 3 Натяните трос регулировочным винтом (2), чтобы на тросе не оставалось свободного хода.
- 4 Затяните контргайки (1) после регулировки.

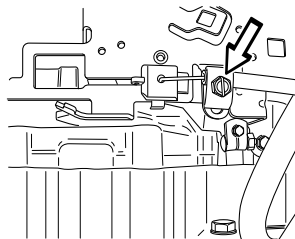
## Регулировка троса сцепления (112С5)

- 1 Снимите обе боковые крышки на задней теле.
- 2 Освободите контргайки (1).
- 3 Натяните трос регулировочным винтом (2), чтобы на тросе не оставалось свободного хода.
- 4 Затяните контргайки (1) после регулировки.

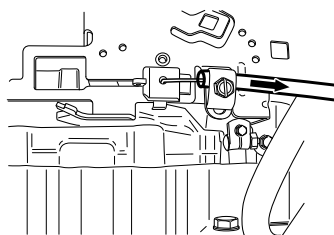
## Регулировка троса газа

Если двигатель не отвечает должным образом на изменение положения ручки газа, дымит черным дымом или не достигает максимальных оборотов, значит трос газа надо отрегулировать.

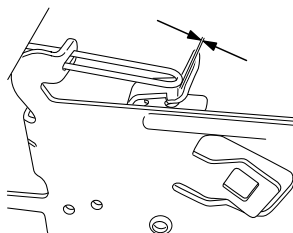
- 1 Открутите винтовой зажим кожуха троса и вытяните до упора рычаг подсоса.



- 2 Потяните кожух троса подсоса до упора вправо и затяните винтовой зажим.



- 3 Потяните обратно ручку газа в положение полного газа и проверьте, чтобы устройство подсоса больше не было включено.

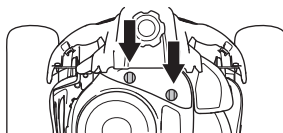


## Замена воздушного фильтра

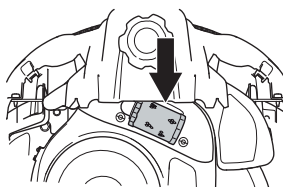
Причиной потери мощности или неровной работы двигателя может явиться засорение воздушного фильтра. Поэтому очень важно регулярно производить замену воздушного фильтра (см. Обслуживание/График обслуживания) где приведены правильные интервалы обслуживания).

Замена фильтра выполняется следующим образом:

- 1 Откройте капот двигателя.
- 2 Ослабьте винты, на которых крепится крышка фильтра, и снимите его.



- 3 Снимите колпак воздушного фильтра
- 4 Достаньте патрон воздушного фильтра из корпуса вентилятора.





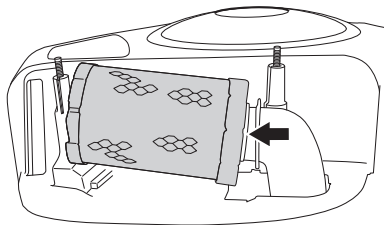
# Техническое обслуживание

## ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

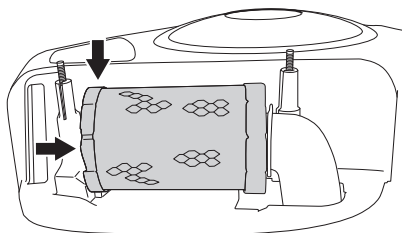
Не пользуйтесь сжатым воздухом при чистке бумажного фильтра.

Не пропитывайте бумажный фильтр маслом. Они должны монтироваться сухими.

- 5 Вставьте фильтр в шланг подачи воздуха.



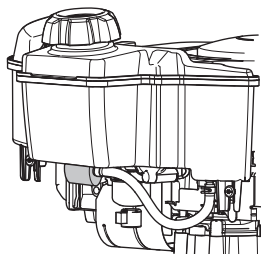
- 6 Установите на место картридж.



- 7 Установите на место крышку воздушного фильтра.

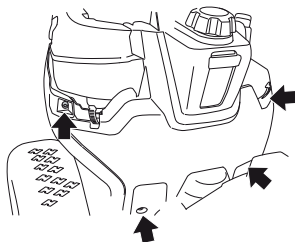
## Замена топливного фильтра

Замену топливного фильтра следует производить через каждые 100 часов работы (один раз в сезон) или же чаще, если фильтр сильно засорен.



Замена фильтра выполняется следующим образом:

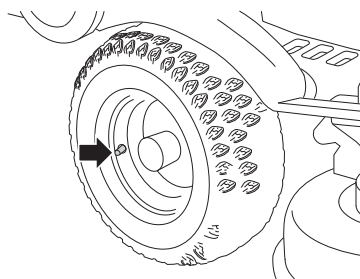
- 1 Откройте колпак двигателя.
- 2 Снимите защитную крышку, вывернув болты.



- 3 Передвиньте зажимы на шлангах дальше от фильтра. Воспользуйтесь плоскогубцами.
- 4 Вытяните фильтр из концов шлангов.
- 5 Вставьте новый фильтр в концы шлангов. При необходимости нанесите мыльный раствор на концы фильтра, чтобы облегчить установку.
- 6 Передвиньте зажимы на шлангах обратно к фильтру.

## Проверка давления в шинах

Давление воздуха в шинах должно быть 60 кПа / 0,6 бар / 8,7 PSI на всех колесах. Для улучшения проходимости, давление воздуха в задних шинах можно понизить до 40 кПа / 0,4 бар / 6 PSI.



**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Неодинаковое давление в шинах приводит к тому, что стрижка травы будет неровной.

## Система зажигания

Двигатель оснащен электронной системой зажигания. Технического обслуживания требует только свеча.

Рекомендуемая свеча, см. Технические данные.

## ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Непригодная свеча может повредить двигатель.

## Замена свечи

- 1 Снимите окончную муфту провода зажигания и прочистите место вокруг свечи.
- 2 Открутите свечу торцевым гаечным ключом 5/8" (16 мм).
- 3 Проверьте свечу. Замените свечу, если электроды сгорели, либо если изоляция потрескалась или повреждена. Прочистите свечу стальной щеткой, если предполагается ее дальнейшее использование.
- 4 Измерьте зазор между электродами при помощи штангенциркуля. Зазор должен составлять 0,75 мм/0,030". При необходимости отрегулируйте зазор, подогнув боковой электрод.
- 5 Закрутите свечу обратно вручную, чтобы не повредить резьбу.

## ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плохо затянутая свеча может вызвать перегрев и повреждение двигателя. Слишком сильно затянутая свеча может повредить резьбу в головке цилиндра.

- 6 Затяните свечу свечным ключом, после того как она достигнет дна гнезда свечным ключом. Затяните свечу настолько, чтобы шайба была сжата. Старую свечу следует затянуть еще на 1/8 оборота после установки. Новую свечу следует затянуть на 1/4 оборота после установки.
- 7 Установите окончную муфту провода зажигания.

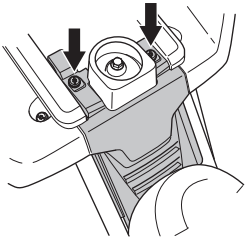
# Техническое обслуживание

## ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

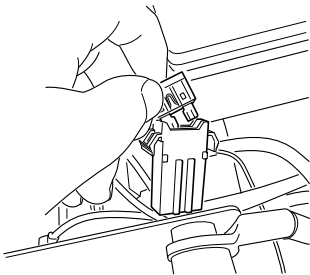
Не проворачивайте двигатель со снятой свечой зажигания или со снятым кабелем зажигания.

## Предохранители

Основной блок предохранителей установлен в съемный корпус, который находится позади аккумуляторной батареи и защищен крышкой.



Тип: Плоская штыревая вилка, 15 А.



При замене не использовать плавкий предохранитель другого типа.

Перегоревший предохранитель говорит о том, что соединитель перегорел. При замене извлеките предохранитель из держателя.

Предохранитель предназначен для защиты электросистемы. Если предохранитель опять перегорел вскоре после замены, причиной тому может быть короткое замыкание, которое должно быть устранено перед включением газонокосилки.

## Проверьте систему аварийной защиты



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не модифицируйте средства безопасности. Регулярно проверяйте исправность этих средств. Машина не должна работать с неисправными или демонтированными средствами безопасности.

Газонокосилка Rider оснащена системой аварийной защиты, предотвращающей запуск двигателя или вождение в следующих случаях:

Двигатель запускается только если:

- Режущая дека поднимается и стояночный тормоз активирован.

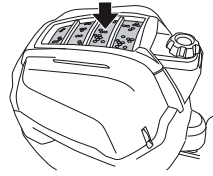
Двигатель останавливается, если:

- Режущая дека опускается и водитель встает с сиденья.
- Режущая дека находится в верхнем положении, стояночный тормоз не активирован, а водитель встает.

Ежедневно проверяйте, срабатывает ли система безопасности при попытке запуска двигателя в случае несоблюдения одного из условий. Измените условия и повторите попытку.

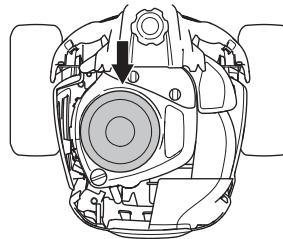
## Проверка воздухозаборника охлаждающего воздуха двигателя

Очистите решетку воздухозаборника в капоте двигателя позади сиденья водителя.



Откройте капот двигателя.

Проверьте, чтобы воздухозаборник охлаждающего воздуха не был засорен листьями, травой или грязью.



Засоренный воздухозаборник ухудшает охлаждение двигателя, что может стать причиной повреждения двигателя.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Воздухозаборник охлаждающего воздуха вращается во время работы двигателя. Берегите пальцы!

## Сервисное положение режущего блока

Режущую дека можно снять для облегчения чистки и обслуживания.

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

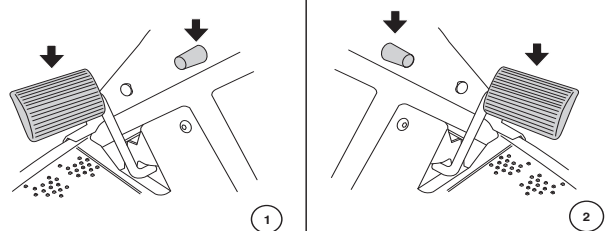
Избегайте включения режущей головки, когда она находится в положении для обслуживания, чтобы не повредить приводной ремень.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При обращении с Пружину всегда соблюдайте меры предосторожности. Пользуйтесь защитными очками при монтаже режущего блока.

Для снятия режущей дека выполните следующее:

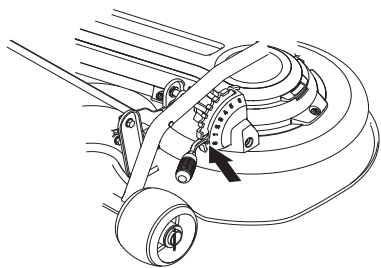
- 1 Установите машину на плоской поверхности.
- 2 Включите и зафиксируйте стояночный тормоз.



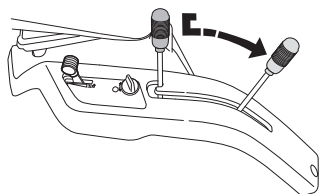
- 3 Райдер 112С оборудован педалью тормоза и блокирующей кнопкой с левой стороны. (1) Райдер Rider 112С5 оборудован педалью тормоза и фиксатором с правой стороны. (2)

# Техническое обслуживание

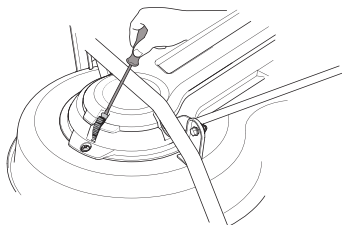
- 4 Установите регулятор высоты для резки в положение S.



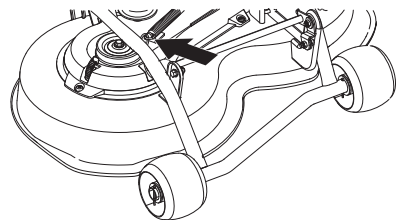
- 5 Установите подъемный рычаг в положение стрижки.



- 6 Отогните зажим и поднимите щиток ремня.

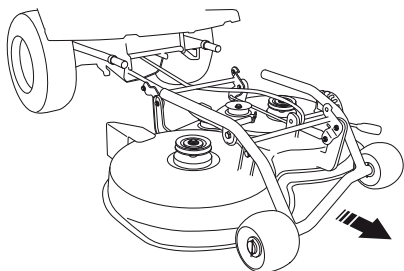


- 7 Снимите пружину колеса натяжения приводного ремня.

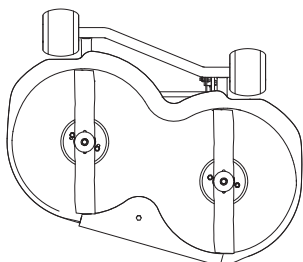


- 8 Снимите приводной ремень.

- 9 Возьмитесь за верхнюю трубчатую конструкцию режущей деки и потяните деку.

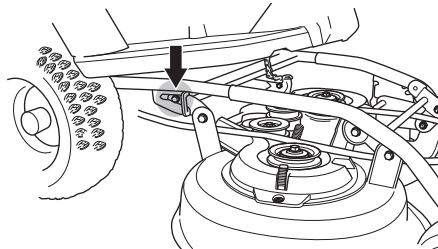


- 10 Поднимите деку и наклоните ее на машину или стену.

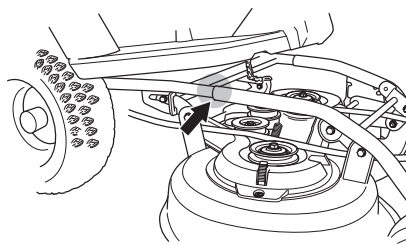


## Смонтируйте стригущий узел

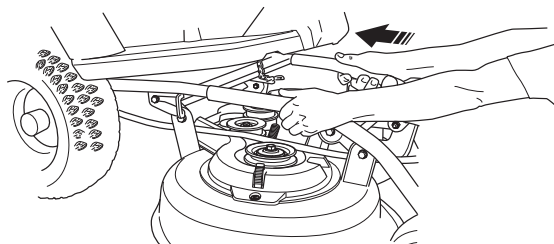
- 1 Надавите на деку и убедитесь, что направляющие болты установлены в пазы на раме деки по одному с каждой стороны.



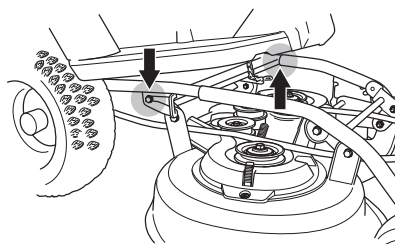
- 2 Совместите трубу режущей деки с трубой корпуса деки.



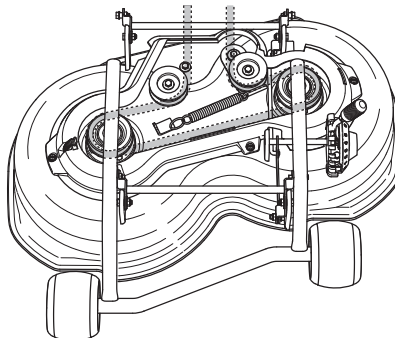
- 3 Ухватите деку за передний край и вставьте ее.



- 4 Надавливайте на деку до тех пор, пока трубы не коснутся нижней части.

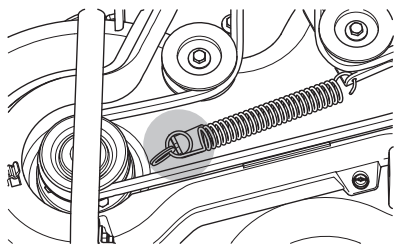


- 5 Установите ремень, как показано на рисунке.



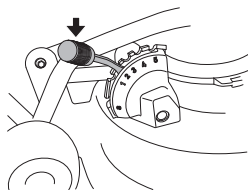
# Техническое обслуживание

- 6 Натяните ремень устройством для натяжения.



- 7 Установите крышку ремня.

- 8 Установите регулятор высоты резки в любое из положений 1-5.

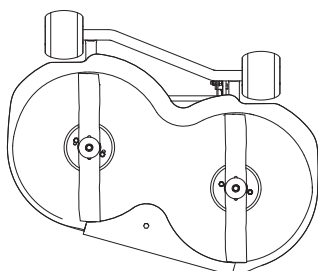


## Проверка ножей

Для достижения оптимального результата стрижки важно чтобы ножи не имели повреждений и были хорошо заточены.

Проверьте, чтобы крепежные винты ножей были туго затянуты.

- Установите рабочий узел в сервисное положение, см. Установка в сервисное положение.



### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Замена или заточка ножей должны выполняться в специализированной мастерской.

После заточки ножи необходимо сбалансировать.

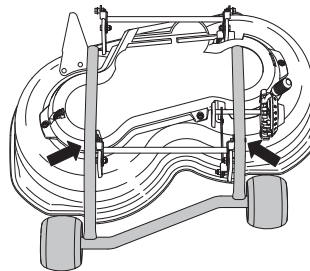
При столкновении с препятствием, приведшим к поломке, необходимо заменить поврежденные ножи. Мастерская по обслуживанию должна определить, следует ли заточить нож или лучше его заменить.



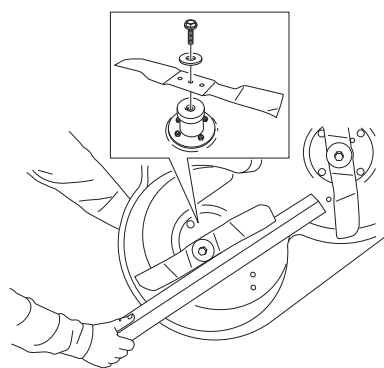
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Если на ноже есть следы трещин, полученные в результате неправильного ремонта или другого повреждения, то может произойти разрушение ножа во время работы. Риск увеличивается, если нож не будет правильно уравновешен.

## Замена лезвий

- Установите рабочий узел в сервисное положение, см. Установка в сервисное положение.
- Извлеките из рамы оборудования.



- Заблокируйте нож деревянным бруском. Ослабьте болт ножа и снимите болт ножа, шайбу и нож.



- Монтаж осуществляется в обратном порядке.
- Момент затяжки 45-50 Нм (4,5-5 крт/32-36 фунт/фут).



15mm

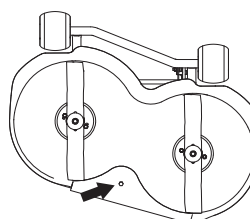


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Всегда используйте детали производителя.

## Снятие заглушки BioClip

Для изменения режущей деки Combi с функции BioClip на режущую деку с выбросом назад снимите заглушку BioClip, которая крепится винтами внизу узла.

- Установите рабочий узел в сервисное положение, см. Установка в сервисное положение.
- Открутите винт, удерживающий заглушку, и снимите ее.



- Установите режущий блок.
- Установите заглушку BioClip в обратном порядке.



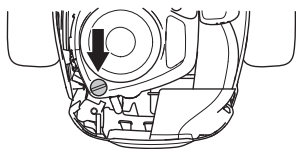
# Смазка

## Проверка уровня масла в двигателе

Проверяйте уровень масла в двигателе, когда самоходная газонокосилка стоит горизонтально и двигатель выключен.

Откройте капот двигателя.

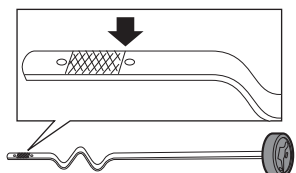
Достаньте щуп измерения уровня, вытяните его и протрите.



Масломерный щуп должен быть полностью ввинчен

Достаньте щуп и проверьте уровень масла.

Уровень масла должен быть между отметками на щупе.



Масло заливается в то же отверстие, где находится щуп.

Заливайте масло медленно. Затяните хорошо щуп перед тем, как запустить двигатель. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах примерно 30 секунд. Выключите двигатель. Подождите примерно 30 секунд и проверьте уровень масла. При необходимости долейте масло, чтобы его уровень доходил до верхней риски на щупе.

Используйте в первую очередь синтетическое моторное масло класса SJ-CF 5W/30 или всесезонное масло 10W/30. Минеральное масло SAE30, класса SF-CC может быть использовано при температуре > +5°C (40°F).

Не смешивайте различные типы масла.

## Замена моторного масла

Моторное масло следует заменить в первый раз после 8 часов работы. После этого замену следует производить через каждые 50 часов работы.

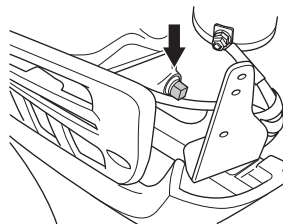
При работе под большой нагрузкой или при высокой температуре окружающей среды, проводите замену через каждые 25 часов.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Моторное масло может быть очень горячим если его сливать сразу же после остановки. Дайте, поэтому, двигателю остынуть немного.

- 1 Поставьте сосуд под левой сливной пробкой под двигателем.

- 2 Достаньте щуп. Снимите сливную пробку с левой стороны на двигателе.



- 3 Дайте маслу стечь в сосуд.
- 4 Установите сливную пробку и затяните ее.
- 5 Заливайте масло медленно. Масло заливается в то же отверстие, где находится щуп. См. Проверка уровня масла в двигателе, выше, где приведены инструкции по заправке маслом.
- 6 Прогрейте двигатель и проверьте затем, чтобы не было течи возле пробки масла.

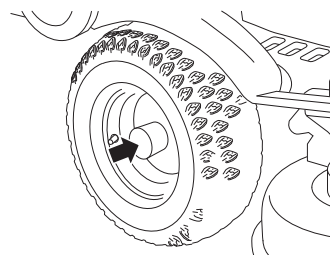
### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Использованное моторное масло, антифриз и т.п. представляют опасность для здоровья, поэтому их нельзя сливать на землю или в естественную среду. Они подлежат утилизации в мастерской или в специально предназначенном для этого месте.

Избегайте контакта с кожей, в случае разлива смойте масло водой с мылом.

## Смазка подшипников передних колес

- 1 Снимите пластмассовый колпак, закрывающий центр колеса.



- 2 Снимите стопорное кольцо и шайбу на оси переднего колеса.
- 3 Снимите колесо.
- 4 Смажьте шейку оси молибдено-сульфидной смазкой\*.
- 5 Монтаж осуществляется в обратном порядке.

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Проверьте, чтобы стопорное кольцо вошло в свой паз.

## Общая смазка

Все тяги и подшипники при изготовлении смазаны молибдено-сульфидной смазкой. Производите повторную смазку тем же типом смазки \*. Смажьте тросы управления и регулировки моторным маслом.

Производите смазку регулярно.

\*Смазка известных марок (нефтяных компаний и т.д.) обычно высокого качества. Важно, чтобы смазка давала хорошую защиту от коррозии.

## Устранение неисправностей

Неисправность	Действия
Двигатель не запускается	В топливном баке нет топлива Повреждена свеча. Неисправен кабель зажигания. Загрязнен карбюратор или топливопровод
Стартер не запускает двигатель	Стартер не запускает двигатель Неисправность аварийного переключателя
Стартер не запускает двигатель	Аккумулятор разряжен Плохой контакт между кабелем и клеммой аккумулятора Неправильное положение рычага подъема режущего блока Перегорел главный предохранитель. Неисправность замка зажигания Стояночный тормоз не активирован. Неисправность стартера
Двигатель работает неравномерно	Повреждена свеча. Неправильно отрегулирован карбюратор Загрязнен воздушный фильтр Засорилось вентиляционное отверстие топливного бака Ключ зажигания неисправен Загрязнен карбюратор или топливопровод Кабель газа зажат или неправильно установлен
Отсутствие мощности на двигателе	Загрязнен воздушный фильтр Повреждена свеча. Загрязнен карбюратор или топливопровод Неправильно отрегулирован карбюратор Кабель газа зажат или неправильно установлен
Двигатель перегревается	Двигатель перегружен Повреждена свеча. Воздухозаборник или охлаждающие фланцы загрязнены Поврежден вентилятор Недостаточный уровень или отсутствие масла в двигателе Неисправность системы зажигания
Аккумулятор не заряжается	Повреждены один или несколько элементов аккумулятора Плохой контакт на соединении клемм аккумулятора
Машина вибрирует	Ножи не затянуты Двигатель не закреплен Один или несколько ножей разбалансированы, причина - повреждение или неправильная балансировка после заточки
Неравномерное скашивание	Затупление ножей Высокая или мокрая трава Перекос режущего блока Под щитком забились трава Различное давление в шинах с правой и левой сторон Превышение допустимой скорости Слишком низкая частота вращения двигателя Приводной ремень проскальзывает



## Хранение в зимнее время

По окончании сезона или в случае, если предвидится простой машины в течение более 30 дней, необходимо немедленно подготовить газонокосилку к хранению. В топливе, оставленном на длительный период (30 дней и более), может выпасть клейкий осадок, который может засорить карбюратор и сказаться на работе двигателя.

Чтобы избежать появления такого осадка во время хранения, можно использовать стабилизатор топлива. Если используется алкилат (Aspen), стабилизатор не нужен, поскольку топливо устойчиво к окислению. Однако, не следует переходить со стандартного бензина на алкилат, т.к. чувствительные резиновые детали могут затвердеть. Стабилизатор добавляйте в топливо в баке либо емкости для хранения. Всегда соблюдайте пропорции, указанные изготовителем. После добавления стабилизатора запустите двигатель не менее чем на 10 минут, чтобы стабилизатор дошел до карбюратора. Не опорожняйте топливный бак и карбюратор, если добавлен стабилизатор.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Категорически запрещается хранить машину с заполненным топливом баком во внутренних помещениях или в плохо вентилируемых местах, где пары топлива могут вступить в контакт с открытым пламенем, искрами или запальным факелом газовых котлов, водонагревателей, сушилок одежды и т. п. При обращении с топливом всегда соблюдайте меры предосторожности. Топливо является легковоспламеняемым веществом, и неосторожное обращение может привести к серьезным травмам и материальному ущербу. Слейте топливо в соответствующую емкость, находящуюся на открытом воздухе, где отсутствуют источники открытого пламени. Запрещается использовать бензин для чистки! Используйте обезжиривающие средства и горячую воду.

Чтобы подготовить машину к хранению, выполните следующие инструкции:

- 1 Тщательно очистите машину, особенно под режущим блоком. Выполните точечную покраску в местах повреждения, чтобы не допустить появления ржавчины.
- 2 Выполните осмотр машины на наличие изношенных или поврежденных деталей, затяните ослабленные винты и гайки.
- 3 Замените моторное масло и утилизируйте надлежащим образом отработанное масло.
- 4 Опорожните топливный бак. Запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока карбюратор не опорожнится.

- 5 Снимите свечи и залейте по столовой ложке моторного масла в каждый цилиндр. Поверните ключ зажигания в положение 'пуск' на несколько секунд, чтобы распределить масло, и заверните заглушки на место.
- 6 Смажьте консистентной смазкой все ниппели, соединения и оси.
- 7 Снимите аккумулятор. Почистите его и зарядите, хранить в прохладном месте.
- 8 Храните машину в чистом и сухом месте, накройте ее для дополнительной защиты.

## Щиток

Для защиты машины во время хранения и транспортировки имеется специальный чехол. Обращайтесь к вашему дилеру для демонстрации

## Обслуживание

Менее активный сезон лучше всего подходит для выполнения сервиса и осмотра машины, чтобы гарантировать ее работоспособность в активный сезон эксплуатации.

При заказе запасных частей всегда указывайте год покупки, модель, тип и серийный номер машины.

Всегда используйте детали производителя.

Для того чтобы обеспечить эффективную и безаварийную работу машины в течение сезона, рекомендуется производить ежегодную проверку газонокосилки в авторизованном сервисном центре.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Rider 112C5	Rider 112C
Габариты		
Длина без режущего блока, мм/ft	1781/5.84	1781/5.84
Длина без режущего блока, мм/ft	2100/6.89	2100/6.89
Ширина без режущего блока, мм/ft	797/2.61	793/2.60
Ширина без режущего блока, мм/ft	883/2.90	883/2.90
Высота, мм/ft	1084/3.56	1084/3.56
Чистый вес без учета режущего блока	187/412.3	187/412.3
Ходовая часть, мм/ft	800/2.62	800/2.62
Размер шин	155/50-8	155/50-8
Давление в шинах задние - передние, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Максимально допустимый наклон	10°	10°
Двигатель		
Производитель	Briggs & Stratton/3115	Briggs & Stratton/3115
Номинальная мощность электродвигателя, кВт (см. примечание 1)	6,4	6,4
Снятие, см <sup>3</sup> /cu.in	344/21	344/21
Макс. обороты двигателя, об/мин	3000 ± 100	3000 ± 100
Топливо, минимальное октановое число, неэтилированный	85	85
Емкость топливного бака, литров	4	4
Масло	SAE 10W/30	SAE 10W/30
Емкость масляной системы, литр/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Запуск	Электростартер	Электростартер
Электросистема		
Тип	12 В, минус заземлен	12 В, минус заземлен
Аккумулятор	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah
Свеча зажигания	Champion XC92YC	Champion XC92YC
Межэлектродное расстояние, мм/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Главный предохранитель	Плоская штыревая вилка, 15 А.	Плоская штыревая вилка, 15 А.
Излучение шума и ширина скашивания (См. прим.2)		
Уровень шума, измеренный дБ(А)	99	99
Уровень шума, гарантированный дБ(А)	100	100
Ширина скашивания, см/inch	85/33,5	85/33,5
Уровни шума (См. Примечание 3)		
Уровень воздействия шума на уши оператора, дБ(А)	85	85
Уровни вибрации (См. Примечание 4)		
Уровень вибрации на руле, мм/сек <sup>2</sup>	1,6	1,6
Уровень вибрации в сиденье, м/с <sup>2</sup>	0,7	0,7
Трансмиссия		
Марка	Peerless MST205	Tuff Torq T36P
Масло, класс SF-CC	SAE 80W/90	SAE 10W/30
Кол-во передач вперед	5	-
Кол-во передач назад	1	-
Скорость вперед, км/ч	0-8	0-8
Скорость назад, км/ч	0-3	0-8
Стригущий узел		
Тип	Стригущий узел Combi	Стригущий узел Combi
Высота стрижки, 5 положений, мм/дюйм	25-70 / 1-2 3/4	25-70 / 1-2 3/4
Нож (См. прим.5)	Combi-Нож C85 - P/N 581 08 35-01	Combi-Нож C85 - P/N 581 08 35-01
Длина ножей, мм/inch	430/17	430/17

Примечание 1: Номинальная мощность указанного двигателя - это средняя полезная мощность типичного серийного двигателя (указанная в об/мин) для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартом SAE J1349/ISO1585. Данные двигателей массового производства могут отличаться от этого значения. Фактическая выходная мощность двигателя, установленного на определенной машине, зависит от рабочей скорости, условий окружающей среды и других параметров.

Примечание 2: Шумовая эмиссия в окружающую среду измеряется как шумовой эффект ( $L_{WA}$ ) согласно Директивы ЕС 2000/14/EG.

Примечание 3: Уровень шумового давления в соответствии с ISO 5395. Указанные данные об уровне шумового давления имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) в 1,2 дБ (А).

Примечание 4: Уровень вибрации в соответствии с ISO 5395. Указанные данные об уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 0,2 м/с<sup>2</sup> (для рулевого колеса) и 0,8 м/с<sup>2</sup> (для сидения).

Прим. 5: Всегда используйте детали производителя.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Если машина не используется по причине выработки эксплуатационного ресурса, ее следует сдать продавцу или на станцию для переработки.

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Производитель сохраняет за собой право изменения спецификаций и конструкции без предварительного уведомления с целью модернизации машины. Никакие юридические претензии не могут быть предъявлены на основании информации, приведенной в данной инструкции. Пользуйтесь только запасными частями завода-изготовителя. При использовании других запасных частей гарантийные обязательства теряют свою силу.

## Гарантия ЕС о соответствии (Только для Европы)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Швеция, телефон: +46-36-146500, с полной ответственностью заявляет, что райдеры 112С и 112С5 с серийными номерами от 2014 года и далее (год выпуска указан на табличке с техническими характеристиками и серийным номером), соответствуют следующим требованиям директив ЕС:

от 17 мая 2006 года, "относится к механическому оборудованию" 2006/42/ЕС

от 15 декабря 2004 года об электромагнитной совместимости" 2004/108/ЕЕС.

от 8 мая 2000 года об эмиссии шума в окружающую среду" 2000/14/ЕГ.

Информация об излучении шума и ширине полосы скашивания приведена в разделе "Технические данные"

Были применены следующие стандарты технического соответствия: EN ISO 12100-2, ISO 5395

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, представила отчеты о оценке соответствия согласно приложению VI к ДИРЕКТИВЕ СОВЕТА от 8 мая 2000 г. «об эмиссии шума в окружающую среду» 2000/14/ЕС.

Сертификатам присвоен номер: 01/901/222

Хускварна, 31 октября 2013 г.



Claes Losdal, Директор отдела разработок/Садовая техника  
(Уполномоченный представитель Husqvarna AB и ответственный за техническую документацию.)





Оригинальные инструкции

**1156462-56**



**2013-12-09**